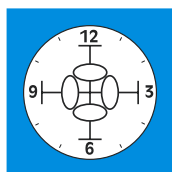


| Заказ No. | Вариант | Применение | P _y / МПа | Число задвижек | Условный проход / DN | | | | | |
|---------------|--------------------|---|----------------------|----------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|---|
| | | | | | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | |
| 4400E2 | без пож. подставки | Вода, неагрессивные сточные воды другие варианты по заказу ! | 1.6 | 2 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | | | 3 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | | | 4 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 4410E2 | с пож. подставкой | | | 2 | | ● | | ● | | ● |
| | | | | 3 | | ● | | ● | | ● |
| | | | | 4 | | ● | | ● | | ● |

Крестовина фланцевая с двумя, тремя или четырьмя задвижками



Пожалуйста укажите расположение задвижек по циферблату часов !

Короткая модель обеспечивает экономию места при монтаже и снижает затраты на материалы, трудовые затраты, транспортировку и содержание складов.

Компактные размеры задвижкой E2 типа „Комби IV“ позволяют уменьшить размер колодца и монтировать его из готовых железобетонных конструкций, что обычно даёт экономию в 25% от строительной стоимости колодца.

Шпindelъ из нержавеющей стали St 1.4021, с накатанной резьбой

Пыльник из эластомера

Втулка из Ms 58

Шайбы скольжения, (Кольцо) из POM обеспечивают легкое управление шпindelем

Корпус и крышка из ковкого чугуна EN-GJS-400-18 по EN 1563 (GGG 400 - DIN 1693) внутри и снаружи с эпоксидным порошковым покрытием по DIN 30677-T2 в соответствии с DIN 3476 и всеми требованиями тестирования знака качества RAL раздела 662 (GSK - ассоциация высококачественной антикоррозионной защиты)

О-образное кольцо из эластомера, установлено в некорродирующие материалы (по DIN 3547-T1), пригодно для замены под давлением (по ISO 7259)

Внутренний резиновый манжет из эластомера

Болты крышки St 8.8 DIN 912 абсолютно защищены от коррозии заливочной массой и резиновым уплотнением между корпусом и крышкой

Защитное кольцо из РЭ предотвращает повреждение антикоррозионного слоя при транспортировке

Резиновая прокладка из эластомера

Гайка клина из латуни CuZn36Pb3As, большое превышение требуемой длины резьбы позволяет гарантировать работу при максимально возможных усилиях на скручивание.

Клин из ковкого чугуна EN-GJS-400-18 в соответствии с EN 1563 (GGG 400 - DIN 1693), внутри и снаружи покрыт вулканизированным эластомером (годный для питьевой воды). С устройством слива (опорожнения) воды

Направляющие клина выполнены из износостойкого пластика с высокими характеристиками скольжения. Оптимальная конструкция гарантирует мин. трение и истирание и мин. усилия на закрытие.

Соединение с внутренней резьбой ¾" - опция - для манометра, шарового вентиля и др.

Фланцы соответствуют EN 1092-2, засверлены по DIN 2501 - P_y 1.0 МПа (стандарт);

Для DIN 2501 - P_y 1.6 МПа для DN 200 мм пожалуйста укажите при заказе. Другие стандарты по заказу !



Заглушка **No. 8570E2** может быть установлена на любом ответвлении, не требующем задвижки



No. 4410E2 крестовина фланцевая с двумя задвижками и пож. подставкой



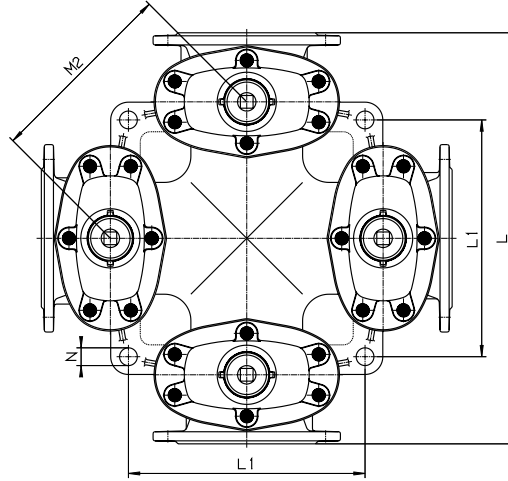
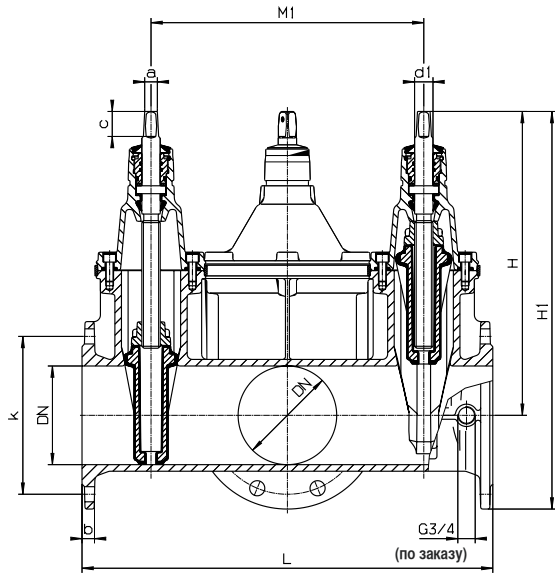
No. 4400E2 крестовина фланцевая с тремя задвижками

E2 Задвижка типа Комби IV

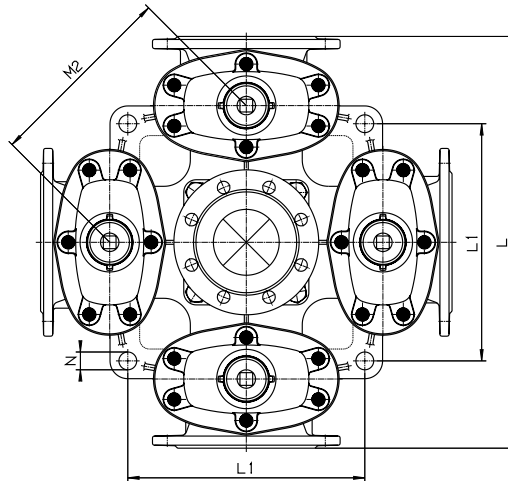
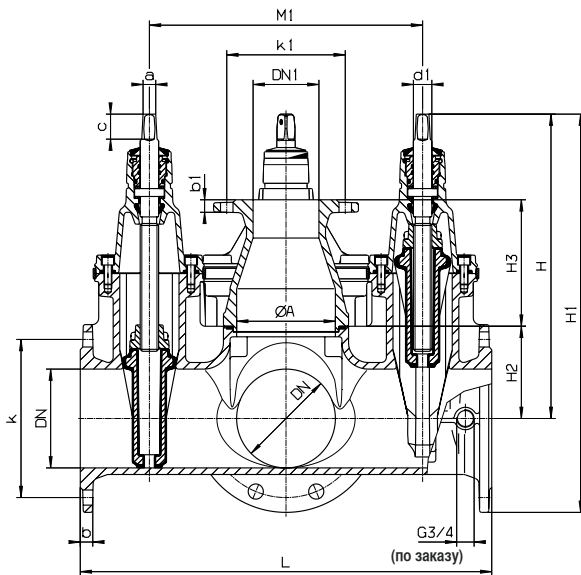
Головная часть и клин взаимозаменяемы с частями клиновых задвижек и задвижек типа „Комби IV“.

Типовые штоки: No. 9000E2, телескопический No. 9500E2

Типовой штурвал: No. 7800
Типовые ковера: No. 4550



| DN | Задвижка E2 типа Комби IV без пож. подставки | | | | | | | | | Шпindelь | | | Масса кг (число задвижек) | | |
|-----|--|-----|-----|-----|----|-----|-------|-----|----|----------|----|----|---------------------------|-------|-------|
| | L | H | H1 | k | b | M1 | M2 | L1 | N | a | c | d1 | 2 | 3 | 4 |
| 80 | 435 | 336 | 436 | 160 | 19 | 255 | 180 | - | - | 17,3 | 35 | 25 | 55,0 | 60,0 | 65,0 |
| 100 | 555 | 373 | 483 | 180 | 19 | 365 | 258 | 212 | 27 | 19,3 | 38 | 25 | 76,0 | 84,0 | 90,0 |
| 125 | 615 | 475 | 600 | 210 | 19 | 415 | 293,5 | 360 | 27 | 19,3 | 38 | 28 | 125,0 | 135,0 | 145,0 |
| 150 | 625 | 462 | 605 | 240 | 19 | 415 | 293,5 | 360 | 27 | 19,3 | 38 | 28 | 133,0 | 143,0 | 153,0 |
| 200 | 695 | 563 | 733 | 295 | 20 | 465 | 329 | 445 | 32 | 24,3 | 48 | 32 | 207,0 | 223,0 | 239,0 |



| DN | Задвижка E2 типа Комби IV с пож. подставкой | | | | | | | | | | | | Шпindelь | | | Масса кг (число задвижек) | | | | | |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----------|-------|----|---------------------------|----|----|-------|-------|-------|
| | Ø A | DN1 | L | L1 | H | H1 | H2 | H3 | b | b1 | k | k1 | M1 | M2 | N | a | c | d1 | 2 | 3 | 4 |
| 100 | 100 | 100 | 555 | 212 | 373 | 483 | 90 | + | 19 | + | 180 | + | 365 | 258 | 27 | 19,3 | 38 | 25 | 84,0 | 90,0 | 96,0 |
| 150 | 150 | 100 | 625 | 360 | 462 | 605 | 140 | 192 | 19 | 19 | 240 | 180 | 415 | 293,5 | 27 | 19,3 | 38 | 28 | 145,0 | 155,0 | 165,0 |
| | | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 200 | 100 | 695 | 445 | 563 | 733 | 180 | 192 | 20 | 19 | 295 | 180 | 465 | 329 | 32 | 24,3 | 48 | 32 | 232,0 | 248,0 | 264,0 |
| | | 295 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*готовится к выпуску

* фланцевое соединение на корпусе (глухие отверстия М 16 x 23)

Чертежи, технические данные, размеры и вес могут быть изменены.

06. 04